

# ”30 öre per kvadratmeter för förstörd havsbotten”

**NORRA HAMNEN.  
Malmö kommun betalar  
82600 kronor för att få fylla  
ut i Norra Hamnen.  
Det borde vara minst tolv  
miljoner, anser  
Öresundsfonden och  
överklagar  
miljödostolens villkor till  
Miljööverdomstolen.**

Utfyllnaden är i full gång. Det är främst kalkbergsrester från bygget av Citytunneln som ska läggas ut i vattnet och det dröjer ett tag innan de borrar upp. Men lastbilarna började rulla så snart miljödostolens dom blev klar. De dumpar rester från diverse andra byggen i regionen. Området är ungefär lika stort som Västra hamnen, cirka 25 hektar. Det är invallat sedan 1980-talet, då Malmö hamn fick ett första tillstånd till utfyllnad som gick ut efter tio år. Därför ses bottenlivet redan som förstört. Såg massorna dumpas **Stiftelsen Öresundsfonden** protesterade mot utfyllnaden från början. Dess företrädare lägger samman området i Norra Hamnen med alla andra ingrepp som gjorts i Öresund och hävdar att värdefulla grunda bottnar "våldförts" i över ett århundrade.

Arne Samuelsson, som är marinbiolog och ledamot i Öresundsfondens styrelse, säger att miljön omkring Norra hamnen förstördes vid invallningen.

- När Öresundsbron byggdes såg vi på avstånd hur massorna dumpades i Norra hamnen, flöt över Sundet och lade sig på botten, berättar han. Utslipp ska kontrolleras. Öresundsfondens experter anser att utfyllnaden förstör södra delen av Lornmabukten. Vallen stoppar flödet mot sydväst. Bråte som dras in med vindarna norr ifrån blir liggande på botten. Det drabbar fisk och växter och sprider lukt till nackdel för boende längs stranden, resonerar de.

**Miljödostolen** har ställt en rad villkor för den nya utfyllnaden. Utsläppen ska kontrolleras noga. Berörda fiskare får ersättning för att ett tjugometert långt utsläppsrör läggs ut mot Sundet. Skadorna ska ersättas med en avgift på 82 000 kronor till Fiskeriverket, enligt domslutet. -Det blir 30 öre per kvadratmeter för förstörd havsbotten, konstaterar Öresundsfonden. Stiftelsen kräver ett högre pris i sitt överklagande till Miljööverdomstolen. - De bör åtminstone betala vad det kostar att återställa ett våtmarksområde. Det är en halv till en miljon per hektar, vilket skulle bli tolv miljoner, säger Arne Samuelsson.

**Experter vill ha sandrevel** Stiftelsen vill också se åtgärder som dämpar skadorna på Lornmabukten. Dess experter föreslår att en sandrevel som sträcker sig en bit ut i Sundet från utfyllnadsområdet muddras bort. Den stoppar upp vattenflödet ytterligare. Arne Samuelsson anser att de tolv miljonerna ska gå till fiskare och fiskevårdsföreningar som drabbas av utfyllnaden. - Man får inte ge sig för att det ser chanslöst ut, säger han. Ett faktum som talar för Öresundsfondens krav är att priset på industrimark, motsvarande den som kommunen och hamnbolaget skapar med utfyllnaden, i dagens läge ligger mellan 600 och 1000 kronor kvadratmetern.

Text:  
Britt-Marie  
Bergström  
Foto:  
Hussein El'Alawi

## **Hamnbolag hoppas på nya företag**

Malmö kommun står för den ansökan om tillstånd som miljödostolen behandlat. Hamnbolaget Copenhagen Malmö Port (CMP) hoppas kunna locka nya företag till den mark som skapas. Citytunneln behöver utfyllnaden för att lägga upp de massor från kalkberget under Malmö som ska borrar bort för tunnelbygget.