



ÖRESUNDS- FONDEN

En av Öresundsfondens hetaste drömmar är på väg att uppfyllas; igenfyllningen av den gamla inseglingrännan till Kockums i Malmö. Före april 2010 skall rännan vara fylld med rena massor som hämtas från muddringen i Malmös norra hamn. Detta innebär att ett utrymme stort som åtta fotbollsplaner och laddat med giftigt svavelväte på sikt kan omvandlas till fruktbart naturligt havsområde.

Bakom igenfyllningen ligger i en idé, som väcktes 2003 och som tog fart våren 2006. Den kom att livligt engagerande många parter med den gemensamma målsättningen att alla på olika sätt skulle dra vinster – såväl ekonomiska som miljömässiga.

Länsstyrelsen, miljöförvaltningen i Malmö och Öresundsfonden sökte lösningen på en svår miljöfråga – nämligen de gaskamrar människan skapat i Öresund.

Malmö stad hade problem med att finna lämpliga tipplatser från landarbeten. Malmö hamn genom Copenhagen Malmö Port (CMP) kunde erbjuda sådant utrymme, men fick då problem med att placera sina egna rena muddermassor. Samtidigt hade Sjöfartsverket kommande problem med att bli av med rensmuddring av Flintrännen.

Lösningen var i och för sig enkel; genomför det gemensamma projektet baklänges - men det försvårades av att svensk lag förbjuder dumpning i havet. En dispens från Naturvårdsverket var nödvändig. Häri drog CMP det tyngsta

lasset genom att koppla in Lunds tekniska högskola för bottenundersökningar och juridisk hjälp för ansökan.

Samverkansprojektet är unikt i Sverige. Hösten 2009 kom Naturvårdsverkets beslut. Efter en längre tids huvudvärk godkändes CMP:s ansökan om dispens för farligt avfall. Dumpning är precis lika fult som det låter, men kan också vara av godo som i det här fallet. Beslutet kan bli långsiktigt viktigt. Ett flertal platser i Öresund har problemområden såsom exempelvis den inte helt igenfyllda naturgasledningen mellan Sverige och Danmark och sandsugningsgropar i den för havslivet viktiga Lundåkrabukten.

Bakgrunden är att strömt vatten med det livsviktiga syret inte når ner i groparna. När lösdrivande växtdelar faller ner ruttnar dessa och giftigt svavelväte, ibland metangas, utvecklas. Botten dör, livet gasas ihjäl. I gasledningsgraven uppges att en ål överlever högst tio minuter.

Parterna i projektet räknar med att inom 3-5 år efter att rännan fyllts igen skall den ha förvandlats till livgivande havsbotten rikligt beväxt med det viktiga ålgräset.

Nils Blid

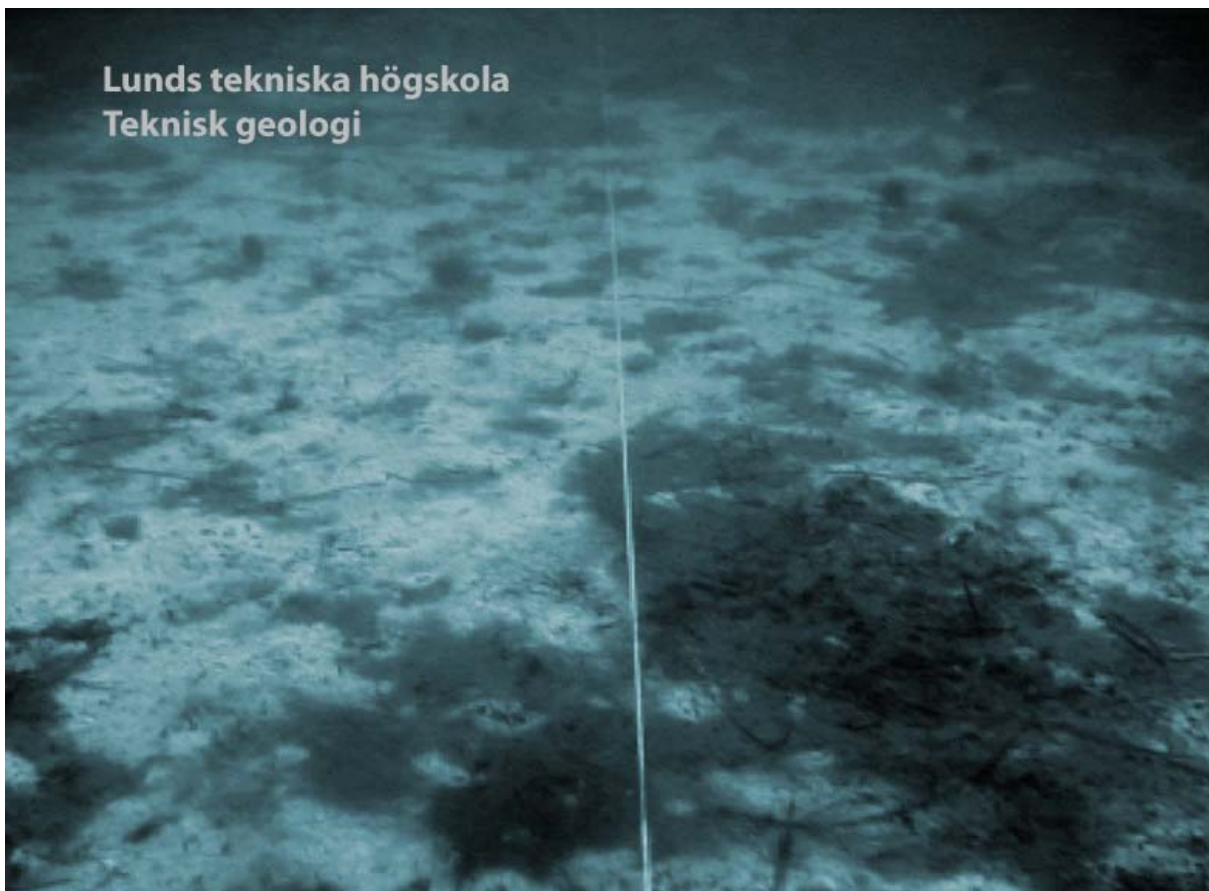
FOTNOT: Den gamla fartygsrännan in till Kockums i Malmö är åtta meter djup, 120 m bred och 450 m lång. Bottenytan motsvarar åtta fotbollsplaner. Skyskrapor får lätt plats utan att trängas.

Lunds tekniska högskola
Teknisk geologi



Själva kanten mellan urasprunglig botten och rännan. Svavelväte till höger.

Lunds tekniska högskola
Teknisk geologi



Del av Kockumsrännans botten. De vita fläckarna är svavelväte.

Lunds tekniska högskola
Teknisk geologi



Levande sundsbotten strax utanför rännen rikligt beväxt med det viktiga ålgäset.